Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Новосибирский государственный технический университет»
Кафедра технологии машиностроения

Паспорт экзамена

по дисциплине «Техническая эксплуатация автомобилей», 6 семестр

1. Методика оценки

Экзамен проводится в письменной форме, по билетам. Билет состоит из 2 вопросов и формируется по следующему правилу:

- первый вопрос выбирается из диапазона вопросов 1-19;
- второй вопрос из диапазона вопросов 20-38.

Таким образом, проверяются результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными в программе индикаторами достижения компетенций.

На экзамене преподаватель вправе задавать студенту уточняющие и дополнительные вопросы из общего перечня (п. 4).

Форма экзаменационного билета

НОВОСИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
Факультет МТ

Билет № 1
к экзамену по дисциплине «Техническая эксплуатация автомобилей»

1. Диагностирование автомобилей по показателям мощности
2. Последствия высокого уровня масла в АКПП

Утверждаю: зав. кафедрой ____ _____ должность, ФИО
(подпись)
(дата)

2. Критерии оценки результатов обучения, соотнесенных с уровнями освоения индикаторов достижения компетенций

Ответ на экзаменационный билет засчитывается на **продвинутом** уровне, если студент проводит сравнительный комплексный анализ материала, выявляет проблемы, предлагает механизмы их решения, представляет количественные характеристики определенных процессов, приводит конкретные примеры. Совокупность результатов обучения по дисциплине и соотнесенных с ними индикаторов достижения компетенций не содержит пробелов. Установленные в программе компетенции сформированы в полном объеме. Оценка составляет *от 35 до 40 баллов.*

Ответ на экзаменационный билет засчитывается на **базовом** уровне, если студент

при ответе на вопросы формулирует основные понятия, дает характеристику процессов, явлений, проводит анализ причин, условий, способен представить количественные и качественные характеристики процессов. Совокупность результатов обучения по дисциплине и соотнесенных с ними индикаторов достижения компетенций содержит несущественные пробелы. Установленные в программе компетенции сформированы на базовом уровне. Оценка составляет *от 34 до 27 баллов.*

Ответ на экзаменационный билет засчитывается на **пороговом** уровне, если студент при ответе на вопросы дает определение основных понятий, может показать причинно-следственные связи явлений. Совокупность результатов обучения по дисциплине и соотнесенных с ними индикаторов достижения компетенций содержит пробелы. Установленные в программе компетенции сформированы на пороговом уровне. Оценка составляет *от 26 до 20 баллов.*

Ответ на экзаменационный билет считается **неудовлетворительным** (ниже порогового уровня), если студент при ответе на вопросы не дает определений основных понятий, не способен показать причинно-следственные связи явлений. Совокупность результатов обучения по дисциплине (модулю) и соотнесенных с ними индикаторов достижения компетенций содержит существенные пробелы. Установленные в программе компетенции не сформированы. Оценка составляет *менее 20 баллов.*

3. Шкала оценки

Экзамен считается сданным, если сумма баллов по всем заданиям билета составляет от 20 до 40 баллов включительно. Сумма менее 20 баллов признается неудовлетворительным результатом промежуточной аттестации по дисциплине.

В общей оценке по дисциплине экзаменационные баллы учитываются в соответствии с правилами балльно-рейтинговой системы, установленными в НГТУ.

4. **Вопросы к** экзамену **по дисциплине «**Техническая эксплуатация автомобилей**»**

1. Диагностирование автомобилей по показателям мощности.
2. Диагностирование ходовых качеств автомобиля.
3. Техническая эксплуатация автомобилей.
4. Диагностика автомобиля на стенде с беговыми барабанами.
5. Основные причины изменения технического состояния автомобилей.
6. Диагностика автомобиля на платформенном стенде.
7. Влияние условий эксплуатации на техническое состояние автомобилей.
8. Диагностирование и регулировочные работы по двигателю автомобиля.
9. Классификация отказов.
10. Определение мощности двигателя на стенде тяговых качеств и бесстендовым методами.
11. Нормативы технической эксплуатации автомобилей. Периодичность технического обслуживания.
12. Диагностирование и регулировочные работы по кривошипно-шатунному и газораспределительному механизмам. Диагностирование по герметичности надпоршневого пространства.
13. Определение трудоемкости технического обслуживания и ремонта.
14. Диагностика по шумам и вибрациям.
15. Основные понятия о диагностике.
16. Диагностирование по параметрам картерного масла.
17. Структура разновидностей систем диагностирования.
18. Регулировочные работы по кривошипно-шатунному и газораспределительному механизмам двигателя.

19. Условия эффективности применения диагностирования.
20. Диагностирование и регулировочные работы по системе охлаждения.
21. Диагностические параметры.
22. Диагностирование и регулировочные работы по системе питания.
23. Диагностические нормативы.
24. Диагностирование и регулировочные работы по ходовой части автомобиля.
25. Методы, средства и процессы диагностики автомобилей.
26. Процессы диагностирования.
27. Оборудование для замера углов установки колес.
28. Организация диагностирования автомобилей.
29. Диагностирование и регулировочные работы по агрегатам и механизмам трансмиссии. Признаки неисправностей механизмов трансмиссии.
30. Диагностирование автомобиля в целом.
31. Диагностирование агрегатов и механизмов трансмиссии.
32. Диагностирование автомобилей по показателям эффективности тормозов.
33. Диагностика АКПП.
34. Ходовые испытания.
35. Проверка уровня масла в АКПП и его состояния.
36. Стационарное диагностирование тормозных показателей.
37. Последствия низкого уровня масла в АКПП.
38. Последствия высокого уровня масла в АКПП.